道路種別	補修候補路線名	路線延長	調査結果(R1)		調査結果(H26/H28)		補修年度	補修延長	補修内容	設計年度	補修完了	事業実施(計画)年度※○補修・●予定・着色未補修													
			MCI 4.0以	MCI 3.0以	MCI 4.0以	MCI 3.0以						H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
1級	藤崎尾上線	504	580	440	500	400	R4	170.0	表層打替え	R1									○	●	●				
〃	垂柳線	588	180	40	588	100																			
〃	高田黒石線	1,086	580	540	600	500	H31,R2,R3,R4	515.0		H30	R4					○	○	○	○						
〃	前田屋敷境森線	1,813	420	340	800	700	H28,29,30,H31,R2	703.0	(前)上層打替、(境)路床打換	H28	R2		○	○	○	○	○								
〃	田舎舘尾上線	866	420	320	400	300																			
〃	畑中諏訪堂線	2,374	420	360	1300	600	H27～29,H31	1,272.7	表層打替、路盤打替済	H27	R1	○	○	○	○	○									
〃	田舎舘線	663	160	20	300	100	H28	283.8	表層打替、上層まで打替	H27	H28		○												
〃	大根子大袋線	2,592	940	480	792	0	H28,H29	430.0	表層打替、路盤打替	H28	H29		○	○											
〃	川部藤越線	407	100	40	100	0																			
〃	高樋枝川線	2,052	820	460	200	0																			
〃	田舎舘八反田線	1,203	620	400	400	100																			
〃	畑中土矢倉線	1,565	360	120	200	0																			
〃	和泉川部線	445	100	20	145	300																			
〃	二津屋高田線	1,719	820	520	100	0	H30,31	301.0		H30	R1				○	○									
〃	高樋十二川原線	630	440	260						R5															
〃	川部堂野前線	3,205	2040	840						R5															
〃	高樋線	441	220	0																					
〃	川部線	338	40	20																					
〃	十二川原堂野前線	1,193	400	80																					
〃	弥生の里線	1,023	160	120																					
〃	川部藤崎線	110																							
2級	十二川原高樋線	318	180	80																					
〃	新田線	830	260	140	830	400	H29,H30,R3	647.0	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ、路盤打替	H29	R3			○	○			○							
〃	東光寺境森線	996	640	320	896	500																			
〃	畑中田舎館線	662	280	60	300	100																			
〃	大袋豊蒔線	1,521	880	420	700	600	H27,R2,R3,R4	811.0	路盤打替	H27	R4	○					○	○	○						
〃	大曲線	699	340	260	399	0																			
〃	枝川垂柳線	1,148	340	240	346	0																			
〃	八反田田舎館線	608	100	40	100	0																			
〃	八反田枝川線	1,212	440	280	300	0																			
〃	垂柳八反田線	853	0	0																					
〃	高田三ツ屋線	498	60	0																					
その他	八反田21号線	361	280	140	361	100		69.0		R5					○										
〃	大曲9号線	705	720	540	705	300																			
〃	大根子2号線	1,182	760	640	782	482	R4	111.8	路盤打換(路床改良)	R1									○	●	●				
〃	田舎館22号線	993	900	560	500	200	R2,R3	511.0		R1	R3						○	○							
〃	川部7号線	1,054	0	0	400	400	H29.30	400.0	路盤打換(路床改良)	H29	H30			○	○										
〃	新町9号線	435	360	200	0	0																			
〃	高田15号線	459	0	0	0	0																			
〃	川部6号線	336	0	0																					
〃	川部8号線	565	420	340																					
〃	川部11号線	1,455	220	140																					
〃	川部16号線	453	140	100																					
〃	川部17号線	280	260	200																					
〃	川部25号線	419	100	60																					
〃	川部26号線	486	300	200																					