

令和5年度 新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金充当事業の事業検証一覧

(単位：千円)

No.	補助・単独	交付対象事業の名称	所管課	事業始期	事業終期	申請時の事業概要 ①目的・効果 ②交付金を充当する経費内容 ③積算根拠(対象数、単価等) ④事業の対象(交付対象者、対象施設等)	総事業費	交付金充当額	事業の成果 (アウトプット)	事業の効果 (アウトカム)
合計							77,433	67,062		
1	単	田舎館村住民税非課税世帯給付金支給事業【低所得者世帯給付金】	厚生課	R5.6.1	R6.3.31	①新型コロナウイルス感染症の影響や、エネルギー・食料品価格等の物価高騰に直面する生活者の負担軽減を図るため、特に負担感が大きい住民税非課税世帯に対して支援を行う。 ②給付金支給に係る事業費 ③事業費 30,000円×758世帯＝22,740,000円 事務費 2,542,224円 人件費 1,151,532円、消耗品費 42,174円、 封筒 32,450円、郵便料 216,068円、 システム改修経費 1,100,000円 ④令和5年度住民税非課税世帯(758世帯)	25,283	24,492	住民税非課税世帯に対し給付金を支給することにより、当該世帯の生活に係る費用の負担軽減が図られた。	低所得者世帯の家計支援として効果的であった。

7	単	いなかだて生活応援商品券事業	企画観光課	R5.4.1	R5.12.31	<p>①新型コロナウイルス感染症の影響や、光熱費を含む物価高騰に直面している住民や事業者を支援し、地域経済を活性化させるため、村内の取扱店で使用できる1世帯あたり12,000円の商品券を作製し、村内の全世帯に配布する。</p> <p>②商品券作製、配布等に係る経費(印刷製本費、郵便料、委託料)</p> <p>③商品券作製 128円×2,880冊×1.1= 405,504円 封筒 8.05円×3,000枚×1.1= 26,565円 郵便料(簡易書留) 1,137,480円 換金・取扱業務委託料 34,703,141円</p> <p>④村内全世帯</p>	36,273	30,000	商品券の活用により、地域経済の活性化が図られた。	村民の生活支援及び事業者支援として効果的であった。
8	単	学校給食費物価高騰対策支援事業	学校教育課	R5.4.1	R6.3.31	<p>①新型コロナウイルス感染症が長期化する中、エネルギー・原油価格の上昇、物価高騰の煽りを受ける子育て世帯への支援を目的として、村内の小学校及び中学校給食費の半額を減免する。</p> <p>②給食費半額減免に係る経費</p> <p>③小学校 150円×54,407食=8,161,050円 中学校 160円×28,684食=4,589,440円</p> <p>④村内に住所を有する児童及び生徒の保護者(教職員は除く)</p>	12,751	9,870	学校給食費の半額を減免することで、田舎館小学校児童及び田舎館中学校生徒の保護者の経済的負担軽減を図ることができた。	新型コロナウイルスの影響を受ける中、子育て世帯の経済的負担を軽減することができ、効果的であった。

9	単	収入保険制度加入促進事業	産業課	R5.4.1	R6.2.7	<p>①農業者が自発的に自身の農業経営を守る体制づくりの構築を図るため、令和元年度に行われた農業共済制度改革により始まった「収入保険制度」への加入を促進する。</p> <p>②収入保険制度の農業者負担金のうち、掛け捨て部分の保険料</p> <p>③②の保険料の3割相当額 88名分 2,425,078円</p> <p>④「収入保険制度」に加入した、村内に住所を有する農業者、又は農業者団体</p> <p>※収入保険取扱業者である青森県農業共済組合に交付</p>	2,426	2,000	収入保険制度の農業者負担金のうち、掛け捨て部分の保険料を補助することで、農業者が自発的に自身の農業経営を守る体制づくりの構築を図った。	農業者の経営努力では避けられない様々なリスクに備えることができ、効果的であった。
10	単	弘南鉄道運行継続支援金	企画観光課	R5.4.1	R6.1.24	<p>①原油価格・物価の高騰や新型コロナウイルス感染症の影響により、経済的に大きな影響を受けている弘南鉄道を支援し、公共交通の運行継続を支援する。</p> <p>②弘南鉄道運行継続のための支援金(R5旅客運輸収入の計画額と見込額の減収額及び動力費価格高騰分の一部を沿線市町村における駅別利用者割合に応じて支援)</p> <p>③700,000円</p> <p>④弘南鉄道株式会社</p>	700	700	原油価格・物価の高騰や新型コロナウイルスの影響により、深刻な影響を受けていた弘南鉄道株式会社を支援したことで、路線の運行が維持された。	鉄道事業者が支援されたことで、地域住民及び観光客の交通手段が確保され、効果的であった。